

FUSO Canter Energy

Энергичный грузовик



FUSO Canter Energy в варианте с самой большой колесной базой 4750 мм. На шасси установлен изотермический фургон размером 6800х2300х2200 мм, вмещающий 13 европалет

«ДАЙМЛЕР КАМАЗ РУС» предложил российским перевозчикам лимитированную серию популярного среднетоннажника FUSO Canter 7.5, получившую название FUSO Canter Energy.

Лимитированная серия FUSO Canter Energy специально создавалась с учетом предпочтений и пожеланий российских заказчиков. За основу для нее взят хорошо известный у нас среднетоннажник FUSO Canter 7.5, рассчитанный на перевозку 5 тонн груза и предлагаемый с четырьмя вариантами колесной базы, от 3400 до 4750 мм. Максимальную мощность его 3-литрового четырехцилиндрового двигателя увеличили со 150 до 175 л.с., тем самым уравнив ее с мощностью аналогичного по литражу двигателя более грузоподъемного FUSO Canter 8.55. Причем, в



Мощность двигателя FUSO Canter Energy увеличена со 150 до 175 л.с. Внизу, под генератором, виден компрессор штатного кондиционера



Аккумуляторы FUSO Canter Energy укрыты прочным железным коробом

отличие от последнего, дизель FUSO Canter Energy, даже несмотря на повышение выходных характеристик, сохранил соответствие экологическому стандарту Евро-5 без использования системы SCR, то есть системы избирательного каталитического восстановления, что значительно упростило конструкцию его выпускной системы и снизило эксплуатационные расходы перевозчиков, которым не придется



Справа сверху от рулевого колеса расположен тахограф, включенный в число базового оборудования грузовиков лимитированной серии. Рычаг КПП размещен на приливе приборной панели, что упрощает перемещение водителя с одной стороны кабины в другую



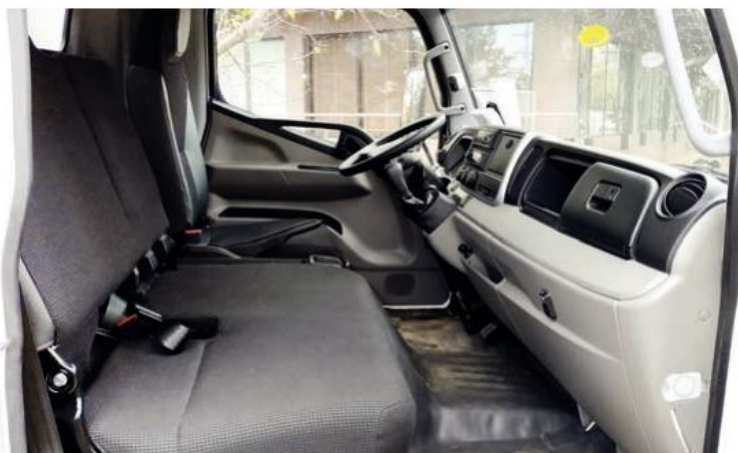
Слева на раме FUSO Canter Energy смонтирован дополнительный 160-литровый топливный бак

заправочные станции, тем самым экономится время и повышается средняя скорость перевозок. Кроме того, он лучше подходит для применения в рейсах значительной протяженности, в которых

FUSO ЛИДИРУЕТ ПО ДОСТУПНОСТИ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ



Бренд FUSO сохраняет лидирующие позиции по доступности запасных частей в российском сегменте среднетоннажных грузовиков иностранных брендов. Согласно данным агентства маркетинговых исследований Vector Market Research, ценовое предложение бренда FUSO в сравнении с конкурентами из Японии, Кореи и Италии наиболее конкурентоспособно и сбалансированно. Самые убедительные результаты показали такие группы, как сцепление, редуктор заднего моста, колеса и ступицы, а также система рулевого управления, которые соответственно на 58, на 29, на 36 и на 28% ниже по стоимости, чем у ближайшего конкурента. Отметим, что «корзина» запасных частей, выбранных для исследования, состояла из 57 деталей. На этом фоне их суммарная стоимость для коммерческой техники FUSO оказалась идентичной корейскому конкуренту либо существенно дешевле (от 18 до 34%), чем у ближайших японских конкурентов.



Правое сиденье в кабине FUSO Canter Energy рассчитано на двух пассажиров

эксплуатируемые в нашей стране среднетоннажники задействуют все чаще.

В отличие от FUSO Canter 7.5 и FUSO Canter 8.55, у лимитированной серии FUSO Canter Energy в число штат-

ного кузова с выступающей вперед холодильной установкой. Для этого спойлер разделен на верхнюю и нижнюю части, зафиксированные с помощью надежного болтового соединения, местоположение



Слева от приборного щитка можно увидеть небольшой карман, который удобно использовать, к примеру, для хранения ключей



Перемещаемая по вылету и углу наклона рулевая колонка фиксируется расположенным слева от нее рычажком



Верхнюю часть установленного над кабиной спойлера, фиксируемую с помощью болтового соединения, можно перемещать относительно его нижней части

разъема которого можно менять в зависимости от размера холодильной установки.

Если сравнивать с другими близкими по техническим характеристикам и комплектации модификациями FUSO Canter,

то выгода при приобретении FUSO Canter Energy составит 450 тыс. рублей. Его цена в варианте с изотермическим фургоном – 3 268 800 руб.

Тимур Тропарев

ного оборудования включен тахограф. Речь идет о модели DTCO 3283 производства компании Continental, снабженной средством криптографической защиты информации (СКЗИ). Отметим, что в базовую комплектацию FUSO Canter Energy также введен так называемый приветственный пакет, включающий салонные коврики, топливный фильтр, перчатки, брелок, ежедневник, ручку-держатель для смартфона и папку для документов.

Наконец, на крыше кабины FUSO Canter Energy установлен спойлер с возможностью регулировки по высоте, что бывает необходимо при использовании рефрижератор-



Красивые фирменные наклейки в передней и на боковых сторонах кабины дополнительно защищают ее металлические части от царапин и мелких повреждений